



MGS Kenttötoimikunta

Toimintasuunnitelma ja budjetti vuodelle 2021

MGS:n kenttötoimikunnan toimintasuunnitelma ja vuoden 2021 budjetti.

Kenttötoimikunnan tehtävänä on huolehtia kenttöalueen jatkuvasta kehittämisestä niin kenttöhoidon kuin pelaamisen näkökulmasta.

Toimikunta tekee vuosittain yhdessä golfosakeyhtiön henkilöstön ja seuran hallituksen edustajien kanssa vähintään yhden kenttökatselmuksen, josta tehdään muistio golfkenttöalueen eri kehityskohteista. Toimikunta järjestää tarvittaessa talkoita.

Toimintasuunnitelma

Kevättalkoot pidetään ennen kauden 2021 aloitusta. Talkoissa haravoidaan kenttöltä lehdet ja kävyt. Talkoiden aikaan pystytetään terassin telttakatos, pestään kalusteet ja siistitään klubin piha-alue. Tarvittaessa jatketaan väylien laidoilta puuston harventamista. Hiekkaesteistä poistetaan kivet mahdollisuuksien mukaan. Kenttön väylien reuna-alueilta jyrstävien kantojen mahdollinen puusilpun siistiminen.

Kesällä suoritetaan jo totuttuun tapaan väylien divottien korjauksia, pallojen keruuta rangen reuna-alueilta sekä osallistutaan aktiivisesti kenttön vaatimiin muihin talkootöihin. Kenttön vesieste- ja outpaalujen uusiminen. Maalataan tarvittaessa talkoilla valkoisia paaluja, värillisiä etäisyyspaaluja ja korjausalueen sinisiä ja sini-valkoisia paaluja. Maalataan väylien 5-6 välinen puucee.

Vuoden 2021 budjetti

Kenttötoimikunnan budjetti on 1500 euroa vuodelle 2021. (Ei kevättalkoot) Budjetti pitää sisällään kauden aikana järjestettävien talkoiden kustannukset. Kannustimina rangeoletit, pelikierros golfautolla, tai muulla vastaavalla tavalla. Talkoogolf-kisa kauden päätteeksi.

Yhtiö hankkii hiekka-nurmiseokselle lisää täydennyslaatikoita väylien varrelle ja kenttöhenkilökunta huolehtii siitä, että niissä on aina riittävästi käyttökelpoista maa-ainesta.

Ari Liukkonen Puheenjohtaja

Liitteenä kenttökatselmuksen muistio 2020.

Kenttäkatselmus 2020

Tiistaina 25.8.2020 klo 17.30-19.40.

Läsnä:

Ari Liukkonen

Ari Saarivaara

Tomi Hakkarainen

Petri Maaniemi

Matti Luhtanen

Keijo Lehtokorpi

Esa Laine

Esko Junttila, paikalla klo 17.45-18.30

Joonas Nieminen, Marjo Salmenkivi ja Sami Kosunen saapui 18.40.

Katselmus aloitettiin väylän 1 ja väylän 9 viheriön välisen metsän ja leppien osalta. Osa lepistä on jo kuollut, joten päätettiin kaataa kaikki syksyllä. Samalla harvennetaan puustoa kuitenkin siten, että väylän 1 avaukset eivät voi päätyä väylän 6 viheriölle. Suojaavat puut pitää säilyttää.

Väylän 4 keskikohdan poikittaisen notkon täyttö.

Väylän 4 viheriön ja väylän 5 56-58 tiiuspaikan välistä kaadetaan kuuset, mänty säilytetään.

Väylän 5 vasemmasta laidasta kaadetaan merkityt puut. Pelillisesti ja turvallisuuden kannalta niillä ei ole merkitystä.

Väylän 6 viheriön oikeasta laidasta kaadetaan merkityt puut.

Väylän 7 vasemman laidan raffia toivotaan pidemmäksi ja leikkuuta väyläkorkeuteen oikealle koneen leikkuuleveyden verran lisää. Väylän vasemman laidan koivikon harvennushakkuu. Ari Saarivaara merkitsee kaadettavat puut.

Väylän 9 tiiuspaikan vasemman laidan alussa on kolme isoa koivua. Ne on koettu vasemmalta pelaavien osalta häiritseviksi. Yhtiön hallitus tekee päätöksen puiden kohtalosta.

Väylän 16 vasemmasta laidasta kentän puolelta kaadetaan kolme kuusta. Samalla keskusteltiin vasemman laidan korottamisesta siten, ettei avaukset vierä liian helposti ulos kentältä. Saako raffin kasvamaan riittävän pitkäksi? Bunkkeri? Uusi merkkijärjestelmä, onko väylä vapaa.

Tehtiin kenttäkatselmus väylien 10,17 ja 18 osalta. Koska osa väylistä on Junttiloiden omistuksessa, kutsuttiin Esko Junttila paikalle. Ari Saarivaara, Esa Laine ja Joonas Nieminen oli alustavasti merkinnyt kaadettavia puita, joista osa on yhtiölle vuokratulla maalla. Esko Junttilan kanssa selvitettiin missä tontin raja kulkee ja sen mukaan katsottiin mitkä puut saadaan kaataa luvallisesti. Kun puut on kaadettu syksyllä, niin Ari Saarivaara hinnoittelee ne ja käypä hinta tilitetään Junttiloille. Katselmus sujui hyvässä yhteisymmärryksessä.

Väylän 10 tiiuspaikan ja väylän 17 viheriön välinen metsäalue harvennetaan syksyllä. Osa isoista kuusista, jotka ovat väylän 17 viheriön läheisyydessä, kaadetaan, koska ne vievät paljon ravinteita ja vettä sekä varjostavat viheriön auringon valon saantia.

Kaadettavat puut eivät vaikuta väylän 17 pelattavuuteen, koska eivät helpota lähestymislyöntien lyömistä.

Väylän 18 väylän oikeasta laidasta ja waste arean välistä ei saa kaataa yhtään puuta! Väylän pelaaminen helpottuu liikaa.

Alla kuva tontin rajoista.





Väylän 10 viheriön vasemman laidan notkelma kunnostettava, nykyisin kivikova.

Väylän 15 tiiuspaikkojen korotus.

Väylien tiiuspaikat huonossa kunnossa. Voiko siirtonurmea hyödyntää niiden kunnostuksessa?

KAADETTUJEN PUIDEN KANNOT JYRSITTÄVÄ ENNEN KAUDEN 2021 ALKUA!!!!

Visio väylän 10 muuttamisesta par 5 väyläksi:

Juha Virenius esitteli vision väylän 10 osalta. Nykyisen bägikatoksen taakse tehdään uudet 58-56 tiiuspaikat väylälle 10. Väylän mitaksi tulisi silloin 450 metriä. Samalla täytettäisiin tiiuspaikan 47-51 edessä oleva lampi. Puustoa poistettaisiin väylän 1-10 välisen ensimmäisen metsikön osalta. Suunnittelu, toteutus ja rahoitus?

Ari Liukkonen

Kenttätoimikunnan puheenjohtaja